

Star5GP 9/30 カートランド四国大会

大会公式通知 Vol.2 改訂版

「競技ルール、進行について」(9月22日発表)

ここでは、当大会にご参加いただく参加者様へ、「競技ルール」と「イベント運営」における内容をご案内いたします。従来大会とはルールが異なっている箇所も多くございますので、必ず内容をご確認ください。

■1.公式練習 兼 タイムトライアル (以下、TT) について

- ・TTで乗車するマシンは、選手受付時の車両抽選で決定したマシンとします。
- ・走行時間は10分間となり、タイム計測も同じく10分間。
計測時間内のベストラップをタイムトライアルの結果として採用します。
- ・別選手間で同一ラップタイムが記録された場合には、「(記録時の時間軸を元に)先にラップタイムを記録したドライバー」を優先とします。
- ・不慮のマシントラブルなどでコース上にストップした際には、(なるべく迅速に)運営スタッフが予備車両に乗って現場へと移動いたします。スタッフ到着までの間、安全なエリアで待機をお願いします。スタッフ到着後、走行時間内の場合には、走行を継続する事が出来ます。
 - ・なお、決勝レースにおいては、カートから降車した時点で該当ヒート リタイアとなります。
 - ・車から降りずに再始動・コース復帰が可能な場合はタイム計測の継続が可能です。後方車両に注意してコース復帰を試みてください(タイムトライアルのみ、オフィシャルスタッフによる復帰協力を得る事が出来ます)。
- ・イエローフラッグ掲示中のベストラップについては、ラップタイム抹消のペナルティを課します。
- ・イエローフラッグの解除については、イエローフラッグの原因となっている「該当車両や障害物」を超えた時点で解除とします。
(グリーンフラッグなどの掲示は行いません)。
- ・コース上での蛇行運転によるタイヤヒーティングなどは一切禁止。

■2.決勝レースの進行手順について

- ・Div1/Div.2の振り分けについては、タイムアタック上位25名(1-25位)を「Div.1」、下位25名(26-50位)を「Div.2」とします。

・Div. 1/Div. 2 ともに、決勝レースで使用するマシンは、第1レースのスターティンググリッドのゼッケン順（カーNo）とします。

例） 1番グリッドの選手：1号車、17番グリッドの選手：17号車

・第1、第2レース間でのマシン乗り換えは行いません。

・第1レースについては、ピットロードからゼッケン順（グリッド順）にコースイン。

徐行走行を行い、ホームストレート上のスターティンググリッドに整列。

↓↓↓

整列完了後、ローリングを開始。

↓↓↓

先頭車両は「6コーナー」を基準にペースダウン、隊列を整えてください（後方車両、追突注意）。

↓↓↓

その後、ホームストレート上で掲示される「日章旗」が振り下ろされた時点で決勝レース開始。

・しかし「スタートライン」の線を超えるまでは、一切の追い抜き追い越しを禁止とします。

（左右列のポジションについては不問。前方の選手の追い抜き追い越しが禁止対象）

・ポールポジションならびに2ndスタートの選手については、「アクセルオンライン」までは徐行運転。「アクセルオンライン」を通過時からアクセル全開走行をお願いします。

（それ以降のスタートグリッドの選手は、アクセルオンラインの制限はありません）

・ローリング中のコース上での蛇行運転によるタイヤヒーティングなどは一切禁止。

■3.第2 決勝レースに向けて

・Div. 1/Div. 2 ともに、第1レース終了後には「変則リバースグリッド」への整列作業を行います。

・レース終了後には「追い抜き」「追い越し」は絶対に行わないでください。

・先頭車両は、スタッフの指示に従って、「最終コーナー入り口」を基準に「コース右端」へと車両停止をお願いします。後方車両は、前方の車両の「真後ろ」に「1列」にて車両停止をお願いします。（この際、エンジン停止は行わず、アイドリング状態を維持）。

・その後、スタッフの指示に従い、第1レースの結果を元に「変則リバースグリッド順」にホームストレート上のグリッドへと誘導いたします。誘導を受けたドライバーは、グリッドへの車両移動をお願いします。

・整列完了後、第2レースのローリングを開始いたします。

※変則リバースグリッドについては、文末に掲載。

■4.チェッカー後について

・Div.1/Div.2 とともに、第2 決勝レース終了後は、スタッフの指示に従い、ホームストレート上に「ゼッケン No 順」で車両停止作業を行います。誤ってピットインをしないよう、ご注意ください。最終コーナーを基準とし、全車、一時停止を行います。

・Div.1 決勝 第2 レース終了後には「装備品体重測定」を行う場合があります。測定実施の際は、スタッフの指示に従い、体重測定をお願いします。なお、体重測定前の飲食は全面禁止とさせていただきます。

■5.レース中のペナルティ判断について

・Star5GP においては、すべてのペナルティ判断は「DMG（ドライビングモラルガイドブック）」規則」に準じてジャッジメントを行います。なお、一切の抗議は受け付けません。

■6.レース中の使用フラッグについて

Star5GP では主に、以下のフラッグや掲示ボードを使用いたします。

ハバヨセ 注意ボード：

コース上での過度な幅寄せ行為についての警告ボード。
ゼッケン番号または、指差しと同時に表示します。

プッシング 注意ボード：

コース上での過度なプッシング行為についての警告ボード。
ゼッケン番号または指差しと同時に表示します。

イエローフラッグ：

追い越し、追い抜き禁止。スピードを落とし危険回避準備。

黒白旗：

スポーツマン精神に反する行為などを行ったドライバーへの警告旗。
ゼッケン番号または、指差しと同時に表示します。
警告を無視し続けると、黒旗の掲示となります。

黒旗（ブラックフラッグ）：

該当ドライバーに直ちにピットストップをする様、命じる旗。

危険行為や規則違反を行ったドライバーに対し、ゼッケン番号または、指差しと同時に表示します。
該当レース失格処分となります。

チェッカーフラッグ：

レースの終了、走行の終了を示す旗。

チェッカーフラッグ確認後には、スロースタートピットインまたは車両停止の準備を行ってください。

チェッカーフラッグの見落としによる、Wチェッカーはペナルティの対象となります。

■変則リバースグリッド表

決勝レース1 チェッカー順位					
決勝レース2 スターティンググリッド					
1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1
7位	8位	9位	10位	11位	12位
12	11	10	9	8	7
13位	14位	15位	16位	17位	18位
18	17	16	15	14	13
19位	20位	21位	22位	23位	24位
24	23	22	21	20	19
25位					
25					

以上