

全日本 Stra5 Grand Prix 西日本シリーズ

神戸スポーツサーキット大会 120 分耐久ブリーフィング資料

イベント趣旨

Star5er 耐久レースは、レースを『安全に楽しく完走すること』を目的に開催しております。

勝負にこだわる・マナーが悪い・イベント主旨を理解できない・スタッフの指示に従わない方の参加はご遠慮頂いております。本大会は各チームの皆様との信頼関係において成立することを前提にしております。モータースポーツはルールやスタッフの指示を無視すると危険を伴います。

規則を守り、必要以上に熱くならず、全チーム笑顔でチェッカーを受けられるよう、皆様のご協力をお願いします。*尚、趣旨を理解できない方には参加をご遠慮いただいております。

タイムスケジュール

時間	内容
08:00-08:30	選手受付（耐久&Star5GP）
08:30-08:50	ドライバーズブリーフィング
09:00-09:20	練習走行（20 分間）
09:50-11:50	耐久レース（120 分間）
12:00-12:30	表彰式

ブリーフィング資料

1.車両の決定について

選手受付時にマシン抽選を行い、練習走行&タイムトライアルならびに決勝レースも同様のマシンにご乗車いただきます。※耐久レース中も乗車車両は固定となります。

2.ウェイトハンデについて

120分耐久レースではウェイトハンデ規定は適用いたしません。

3.グリッド、スタート方法について

耐久レースのスターティンググリッドは「練習走行&タイムトライアル」の順位順とします。

スタート方法はグリッドスタート（スタンディングスタート）とします。スタート開始の合図はシグナルと日章旗を使用します。

4. ドライバー交代義務回数とチェックシートへの押印

全チーム8回以上（チェッカーまでに延べ7名以上が乗車する事になります）。

交代を終えたドライバーはチェックシートに必ず「押印」をお願いします（ハンコは事務局で用意）。

※押印忘れは回数にカウントされません。後からの申告は認めませんのでご注意ください。

※規定回数以下のチームは、ゴール周回数より「5周減算」のペナルティとします。

5. ドライバー交代について

①手を上げてアウト側のラインを走行しピットイン。

ピットロードは徐行厳守（徐行とは人が飛び出してきてもすぐに停止出来るスピード）して下さい。

②ドライバー交代は「ドライバー交代エリア」のみで行う事が出来ます。

ピットインしたドライバーは指定スペースに一旦停止し、ドライバー交代を行って下さい。

- ・乗り降りには必ず「左側」から行ってください。

- ・交代の際、エンジンはかけたままでOKです。

③ピットアウトも必ず手を上げてコースイン（急にイン側へと車線変更は行わないで下さい）。

- ・ドライバー交代後は必ず1周以上走行してください。ストレートを通過せずにピットインする事は不可とします。

④練習走行時間も必ず交代エリアでドライバー交代をお願いします。

6. 給油について

今大会では給油作業は行いません。

7. 車両トラブル等でコース上にストップした場合

- ・スタッフにより車両を回収して修理またはスペア車両に交換して再出走となります。スタッフの指示に従って下さい。

【重要】車両や施設に損傷があった場合の修理代理金につきましては、すべてドライバー個人負担となります（車両保険など未加入の為）。

8. 使用する旗とボードについて

黄旗：危険信号、追い越し禁止（危険地点を通過した時点で追い越し禁止は解除）

赤旗：レース中断or中止、追い越し禁止。ドライバーはスピードを落とし、どの地点でも停止出来る態勢でオフィシャルが指示する場所で停止して下さい。

チェッカーフラッグ：レース終了（チェッカーを受けたら追い越し禁止。その週に必ずピットインして下さい）

オレンジボール（ゼッケン番号と共に掲示）：トラブルまたはペナルティ車両に対するピットイン命令。

白/黒旗（ゼッケン番号と共に掲示）：はばよせ/プッシング/ブロックなどの警告旗。警告後、同じ行動を繰り返す場合には、黒旗を掲示いたします。

黒旗：該当レース失格。フラッグ確認後、速やかにピットインして下さい（レース終了）。

9. ペナルティ（強制ピットイン）

レース中に違反行為や危険と判断された場合は、ペナルティ（強制ピットイン）となりますのでご注意ください。

- ・チームメンバー全員が1周以上走行していない場合
- ・タイヤの空気圧など、車両のセッティングを変更した場合（ペダルポジションは除く）
- ・ピットロード走行時に徐行しない場合、ドライバー交代時にタイヤをロックさせて停止した場合
- ・下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合

※ペナルティストップの際、ドライバー交代やその他の作業は一切禁止とします。

9. 注意事項

- ・参加者はイベント中スタッフやオフィシャルの指示に従ってください。
 - ・スピン、コースアウトし再発進できなくなった場合は、カートから降りずにオフィシャルが来るまでそのままお待ち下さい（待機中は必ずアクセルを戻してお待ち下さい）。
- 他のカートが走行してきた場合、両手を上げて合図をして下さい。コースに復帰する際も他車に十分ご注意ください。
- ・車両が重たい為スタッフやオフィシャル1人では動かすのが難しいので、一緒に動かすお手伝いをお願いします。
- ・無線類（トランシーバー、携帯電話、Bluetoothなど、外部と交信できるもの全般）の使用は禁止とします。

10. 車両に関する注意事項

- ・縁石に乗り上げるとチェーン切れ等、車両を破損する原因になりますのでご注意ください。
（必要以上に縁石を使つての走行は、ペナルティーの対象とする）
- ・車両には安全装置が付いておりませんので、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。
エンジン故障の原因となります。
（エンジンの息継ぎ症状やスピードが出ないと感じたら、ブレーキから完全に足が離れているかご確認ください）
- ・ステッカーを貼ったりカメラを取り付けることは禁止となります。
（ヘルメットにカメラを取り付けることは可能ですが、必ず大会競技長に確認をしてください）
- ・マシンには個体差があります。

11. その他

- ・場内は指定の喫煙場所を除いて「禁煙」となっております。
また、レースに参加しない方を含めて「全面禁酒」とさせていただきますので、ご協力をお願いします。
- ・その他、イベント主旨をご理解の上、熱くならず楽しい1日になるよう、皆様のご協力をお願いします。